2021
MXZ TNT®

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Suspension avant RAS 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Poulie pDrive^MC
- Panneaux Ergo-Step
- Prise de pied ouverte
- Suspension arrière rMotion^MC
- Chenille RipSaw† de 15 x 129 x 1,25 po
- Amortisseurs avant HPG^MC Plus en aluminium
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Reculons électronique RER
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Clé RF D.E.S.S.
- Affichage numérique 4,5 po
- Protège-mains transparents

MXZ® TNT® 850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE^MC	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE^MC
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po³	599,4 cc / 36,6 po³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburation	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE	216 kg / 477 lb	209 kg / 462 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Poulie motrice	pDrive^MC avec cliquets	pDrive^MC
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 200 tr/min	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	27	23
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS^MC 3
Amortisseurs avant	HPG^MC Plus
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion^MC
Amortisseur central	HPG^MC Plus
Amortisseur arrière	HPG^MC Plus
Débattement vertical arrière maximal	272 mm / 10,7 po

COULEUR

Rouge lave

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2 925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Chenille (longeur x largeur x profil)	RipSaw†: 129 x 15 x 1 ,25 po (3 269 x 381 x 32 mm) Ice Ripper XT: 129 x 15 x 1 ,25 po (3 269 x 381 x 32 mm) opt.

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot^MC 5.7
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER^MC
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

MMXXZZ

MXZ® TNT® 850 E-TEC® MONTRÉ

MXZ® TNT® 850 E-TEC® MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES

Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.

Panneaux Ergo-Step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.

Poulie pDrive

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.

rMotion avec chenille 15 x 129 x 1,25 po

La longueur de 327 cm (129 po) augmente la performance de la renommée suspension arrière rMotion^MC, sans sacrifier sa grande efficacité dans les virages. Les conducteurs obtiennent plus de traction, un freinage plus efficace et une meilleure absorption des bosses sans sacrifier les qualités légendaires de la MXZ.

Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

Suspension avant RAS 3

Son design et géométrie rafiné améliorent la précision et la stabilité tout en étant optimisé pour la Plateforme REV Gen4.

ski-doo

UNE MARQUE DE BRP

©2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.